

МОТОРНОЕ МАСЛО reinWell 10W-40 CF-4

Синтетическое моторное масло с адаптированным для российских условий пакетом присадок

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Синтетическое моторное масло с адаптированным для российских условий пакетом присадок. Подходит для использования с высокосернистым топливом. Для дизельных и бензиновых двигателей разнообразных конструкций и назначения. Смешивается со стандартными моторными маслами аналогичных спецификаций.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API: CF-4/SG/SH

ACEA: E2

MAN: 270/271

MB: 228.1

Volvo: VDS

ФАСОВКА

Арт	Фасовка
4915	20л
4916	200л

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Замена моторного масла осуществляется совместно с масляным фильтром, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.

Перед заменой рекомендуется промывать масляную систему. Смешивается с маслами аналогичных спецификаций.

Утилизировать отработанное масло в соответствии с местным законодательством, подробности в «Паспорте безопасности», получаемого по требованию.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- быстрое поступление масла к деталям двигателя при низких температурах
- надежная защита от износа
- низкий расход масла
- оптимальная чистота двигателя
- проверено на турбированных двигателях и катализаторе

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Ед. изм.	Метод	Технические данные
Цвет	ед.	ASTM D1500	2,0
Вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445, ГОСТ 33	101,9
Вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445, ГОСТ 33	15,40
Индекс вязкости	-	ISO 2909	160
Вязкость при -25°C (CCS)	мПа*с	ASTM D5293	5540
Вязкость при -30°C (MRV)	мПа*с	ASTM D4684	24700
Температура застывания	°C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в ОТ	°C	ASTM D92	244
Потери на испарение NOACK	%	ASTM D5800	10,6
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	10,23
Плотность при 15°C	г/см ³	ASTM D4052	0,8664
Массовая доля сульфатной золы	%	ASTM D874, ГОСТ 12417	1,34
Вязкость НТНС при 150°C и скорости сдвига 106 с-1	мПа*с	ASTM D4741	4,08

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

